

AVIA SYNTHECO HT-E SAE 5W-30 low SAPS

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt, für EURO V und EURO VI LKW-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Leistungsstarkes Motorenöl für den Einsatz in hochbelastete Dieselmotoren von schweren Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Immer strenger werdende Normen zur Reduktion schädlicher Emissionen, sowie das generelle Bestreben nach einer Senkung der Betriebskosten durch Minderung des Kraftstoffverbrauches, führen zu einer erhöhten Nachfrage nach modernsten Motorenölen. Dieses Schmiermittel bietet hohe Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und bewirkt somit eine Reduktion der Ausstöße an Schadstoffe.

Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt ein ausgezeichnetes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung auf Basis der neuesten Additivtechnologie und synthetischen Grundölen.
- Low SAPS: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel.
- Geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Optimaler Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Optimale Kolben- und Motorsauberkeit: schützt vor Schlamm- und Sinterbildung bei niedrigen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für den Einsatz in hochbelasteten LKW-Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen. Das Produkt eignet sich für den Einsatz in einer Vielzahl europäischer und amerikanischer Motorentypen. Es erfüllt zudem auch die API SN Plus Spezifikation und ist somit für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks geeignet. Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA E7, E8, E11
ACEA E6, E9 (2016)
API CK-4, CJ-4 / SN Plus
DTFR 15C100 (MB 228.31)
DTFR 15C110 (MB 228.51)
DTFR 15C120 (MB 228.52)
CAT ECF-3
CUMMINS CES 20086
DAF PSQL 2.1E-LD, PSQL 2.4
DEUTZ DQC IV-18 LA
DETROIT DIESEL DFS 93K222
FORD WSS-M2C213-A1
JASO DH-2
MACK EO-S-4.5
MAN M3677, M3775
MAN M3477 – meets requirements

MTU Type 3.1
RENAULT RLD-3
SCANIA LDF-4, LA - level
VOLVO VDS-4.5

Suitable:

CAT ECF-2, ECF-1a
CUMMINS CES 20081
DETROIT DIESEL DFS 93K218

CNG-Gasmotoren (CNG = Compressed Natural Gas)

RENAULT TRUCK RGD
MAN M3271-2, M3271-1
VOLVO CNG

AVIA SYNTHECO HT-E SAE 5W-30 low SAPS

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.856	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	71.5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	165		ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'900	cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6	cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.7	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	< 1.0	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	225	°C	ASTM D 92
Pour point	-42	°C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.6	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08